

# BETONROAD

**Nouveauté**

**Mortier prêt à gâcher fibré haute résistance à retrait compensé et durcissement rapide pour le scellement de regards et de collecteurs de voirie.**

Composé de liants hydrauliques haute résistance, fillers, sable de silice 0-4 mm, fibres structurales et additifs spécifiques.



CE (1504-3)  
Classe  
structurale R4



## LES AVANTAGES

- HAUTE DURABILITÉ (résistant au gel/dégel, aux sels de déverglaçage et aux chlorures).
- Accessibilité routière et rétablissement de la circulation RAPIDES (2 h).
- Retrait COMPENSÉ.
- FIBRÉ.
- Couleur GRIS FONCÉ/NOIR similaire à l'asphalte.
- Durcissement rapide même à BASSE TEMPÉRATURE.
- Double consistance réglable de ferme à fluide.
- Également utilisable sur PENTES.
- SÉCURISÉ et CERTIFIÉ CE (EN 1504-3, Classe R4).
- PRÉDOSÉ, sac « étanche » pouvant également être stocké à l'extérieur, et propre durant sa manutention et son utilisation.

## DOMAINES D'APPLICATION

- Scellement, nivellement et finition (également en pente) de :
  - regards ;
  - collecteurs ;
  - grilles ;
  - bouches à clé ;
  - puisards ;
  - caniveaux, grilles côté chaussée.
- Également utilisable pour :
  - remplissages de saignées, nids de poules
  - réparation de tronçons de pavement routier et industriel en béton ;
  - scellement de panneaux routiers, publicitaires, de poteaux électriques et téléphoniques, et de mobilier urbain en général ;
  - clôtures, rails de sécurité, barrières de protection, ouvrages routiers en général.

## PRÉPARATION DU SUPPORT

### Travaux de réfection

- Découper régulièrement à la verticale sur le pourtour du cadre avec une scie circulaire ou similaire sur toute la profondeur des couches du pavement jusqu'à la base supérieure du puisard.
- Éliminer le matériau entre la découpe et le cadre en retirant toutes les parties friables, instables ou encrassées (poussières, traces de rouille, d'huile, de graisse, etc.).
- Déposer le couvercle/la grille, retirer le cadre et éliminer les excédents de matériaux restant.

## Travaux de réfection et nouvelles installations

- Nettoyer la base supérieure du puisard en vérifiant son état et sa stabilité, et l'humidifier en évitant toute formation de flaques d'eau (attendre l'évaporation de l'excès d'eau avant de procéder à la coulée de BETONROAD). pour éviter le séchage rapide du BETONROAD posé. pour éviter le séchage rapide du BETONROAD posé.

## PRÉPARATION DU PRODUIT

- Verser un ou plusieurs sacs dans une bétonnière, un mélangeur planétaire ou un malaxeur à vis (Turbomalt de Gras Calce). Le produit peut également être gâché avec malaxeur électrique à basse vitesse ou à la main.
- Gâcher chaque sac avec 1,8-2,2 l d'eau propre environ et durant 2-3 minutes jusqu'à obtenir la consistance ferme appropriée et un mélange homogène (ajouter env. 0,2 l d'eau par sac pour une consistance fluide).
- Étendre le produit à la truelle selon l'usage prévu.
- Ne pas ajouter d'eau après le début de la prise et utiliser dans un délai d'env. 15 minutes à compter de la fin du gâchage.



## MODES D'UTILISATION

- Avec une truelle, étendre une couche adéquate de BETONROAD à consistance ferme (thixotropique) sur toute la base supérieure du puisard et sur toute la surface du cadre jusqu'à obtenir une surface lisse et uniforme.
- Poser rapidement le cadre du regard ou du collecteur en exerçant une pression sur le BETONROAD de manière à garantir la prise (vérifier que le mortier sort des trous/fentes éventuellement prévus sur le cadre). Vérifier la coplanarité du cadre avec le niveau fini.
- Renforcer rapidement l'intérieur du cadre avec du BETONROAD à consistance ferme avec la truelle.
- Procéder rapidement au remplissage externe du cadre avec le BETONROAD à consistance ferme au moyen d'une truelle, une pelle et d'un seau jusqu'au niveau de la chaussée (en alternative, laisser l'épaisseur pour la pose suivante du revêtement en conglomerat bitumineux/béton).
- Compacter soigneusement à la truelle pour éliminer tous les vides, niveler et régulariser la surface avec une règle.
- Procéder immédiatement à la finition de surface avec une taloche (ou spatule).
- Installer avec précaution le couvercle ou la grille du cadre une fois que le BETONROAD présentera une prise et une résistance suffisantes.

## STOCKAGE ET CONSERVATION

- Conservation jusqu'à 6 mois à partir de la date de fabrication notée sur le sac, en emballage d'origine non ouvert, stocké au couvert à l'abri de l'humidité et du soleil.
- Ne pas laisser les sacs de produit exposés au rayonnement solaire direct.
- Les sacs/palettes non ouverts peuvent être laissés ponctuellement à l'extérieur.

## DONNÉES TECHNIQUES

|  |   |          |          |
|--|---|----------|----------|
| RÉSISTANCE À LA COMPRESSION                |   | +5°C     | +20°C    |
|  | 2 h   | 10 MPa   | 20 MPa   |
|  | 4 h   | 15 MPa   | 25 MPa   |
|  | 24 h  | 30 MPa   | 35 MPa   |
|  | 7 j   | 35 MPa   | 45 MPa   |
|  | 28 j  | ≥ 45 MPa | ≥ 50 MPa |
| MODULE D'ÉLASTICITÉ EN COMPRESSION         | 25 000 MPa  |          |          |
| MASSE VOLUMIQUE (durcie)                   | 2 250 Kg/m <sup>3</sup> env.  |          |          |
| ÉPAISSEUR D'UTILISATION                    | 3-15 cm   |          |          |
| RÉOUVERTURE À LA CIRCULATION DES VEHICULES | après env. 2 h à compter de la fin de la pose du BETONROAD  |          |          |
| EAU DE GACHAGE ET CONSISTANCE              | <ul style="list-style-type: none"> <li>consistance ferme (thixotropique) : 1,8-2,2 l env. par sac</li> <li>consistance fluide : ajouter env. 0,2 l d'eau par sac</li> </ul> |          |          |
| DIAMÈTRE MAX. DES GRANULATS                | 4 mm  |          |          |
| COULEUR                                    | gris foncé/noir   |          |          |
| TEMPS D'OUVRABILITE                        | 15 min env.   |          |          |
| CONSOMMATION                               | 20 kg/m <sup>2</sup> environ par cm d'épaisseur   |          |          |
| CONDITIONNEMENT                            | Sacs en polyéthylène de 20 kg et palette de 30 sacs (600 kg)  |          |          |

## AVERTISSEMENTS

- Les « données techniques » figurant dans le tableau se rapportent à des essais à consistance ferme (thixotropique) avec les quantités d'eau indiquées dans les « données techniques » réalisés, finis et testés selon les normes en vigueur.
- Les délais pour l'accessibilité routière font référence à une température de +20 °C et sont en fonction du type et de l'intensité de la circulation sur ce tronçon routier.
- Températures froides : ne pas appliquer sur des supports gelés, en cours de dégel ou présentant des risques de gel dans les 24 h à venir. Mélanger le produit avec de l'eau tiède (env. 20 °C).
- Températures élevées et/ou avec du vent : toujours saturer le support avec de l'eau. Mélanger avec de l'eau froide (moins de 20 °C).
- Température d'utilisation : de +5 °C à +35 °C.
- Ne pas utiliser le produit en cas de sac endommagé ou ouvert depuis une période prolongée.
- Mélanger la quantité nécessaire de produit à appliquer dans un délai de 15 minutes à compter de la préparation (BETONROAD durcit rapidement) et mélanger tout le contenu du sac.
- Durant la prise, ne pas ajouter d'eau ni remélanger la préparation.
- Ne pas utiliser le matériau restant éventuel s'il est déjà en cours de durcissement.
- En cas d'épaisseurs importantes (10-15 cm), envisager d'utiliser des treillis métalliques de renfort pour la coulée de BETONROAD.
- Éviter tout ajout au mélange, sauf de gravillons, en cas de remplissage de grandes cavités du support. Ajouter au mélange de BETONROAD 30 % de gravillons de 6-10 mm (6 kg de gravillons pour chaque sac de BETONROAD) ou utiliser en alternative du BETONRAPID de Gras Calce.
- Le produit peut être utilisé en consistance fluide si des résultats moins performants sont suffisants.
- Poser le cadre sur le puisard avec du BETONROAD selon les règles de l'art, l'opération étant essentielle à garantir la stabilité durable du dispositif de fermeture complet (et à éviter toute défaillance prématurée du lit de pose).



EXÉCUTION DU DÉCAISSEMENT



POSE DE BETONROAD SUR LE PUISARD



POSE DU CADRE



RENFORCEMENT INTERNE AVEC DU BETONROAD



REMPLISSAGE EXTERNE AVEC BETONROAD



LISSAGE FINAL DU BETONROAD