



BETONCINO PREDOSATO FIBRATO AD ALTA RESISTENZA PER IL FISSAGGIO DI CHIUSINI E CADITOIE STRADALI

Composto da: aggregato siliceo (0/4 mm), legante cementizio, additivi e fibre strutturali.

PLUS

- **Alta resistenza** (≥ 50 N/mm²).
- Elevata **durabilità** (resistente al gelo/disgelo, ai sali disgelanti e ai cloruri).
- Elevate **resistenze meccaniche già alle brevi stagionature**, ideali di eseguire interventi durevoli, affidabili e con una buona rapidità di messa in esercizio delle strutture.
- **Rapida** carrabilità e riapertura al traffico (2h).
- **Ritiro compensato e fibrato**.
- **Conforme** ai requisiti tecnici di UNI/TR 11256.
- **Doppia lavorabilità**, consistenza tissotropica e fluida.
- Utilizzabile anche in **pendenza**.
- **Predosato**, sacco plastica "ermetico".
- **Specifico** per transito stradale.
- **Disponibile in due colorazioni**.

■ CAMPI DI APPLICAZIONE

- **Fissaggio, livellamento e finitura** (anche in pendenza) di **chiusini, caditoie, griglie, bocche di lupo, pozzetti, botole, canalette di scolo prefabbricate, griglie** sul lato stradale posizionate in varie tipologie di pavimentazioni (bituminose, calcestruzzo, pietre, porfido, autobloccanti, caditoie, etc.) e in **ambienti anche aggressivi** soggetti a saturazione, a cicli di gelo e disgelo in presenza di sali disgelanti e acqua di mare.
- **Fissaggio** di cartelli stradali, pubblicitari, pali di linee elettriche e telefoniche, **arredi urbani in genere**.
- **Riempimento di linee passacavi**.
- **Fissaggio** di recinzioni, guard-rail, barriere di protezione, **opere stradali in genere**.
- **Ripristino e riparazione di porzioni e tracce di pavimentazioni in calcestruzzo**, in interni ed esterni, anche soggetti a traffico intenso e carichi pesanti in contesti stradali, industriali e sportivi.
- **Ricostruzione di pavimentazioni in calcestruzzo fortemente danneggiati** quali porzioni di spigoli dei giunti di dilatazione, parti ammalorate di pavimenti di terrazze/balconi, garage o scantinati.

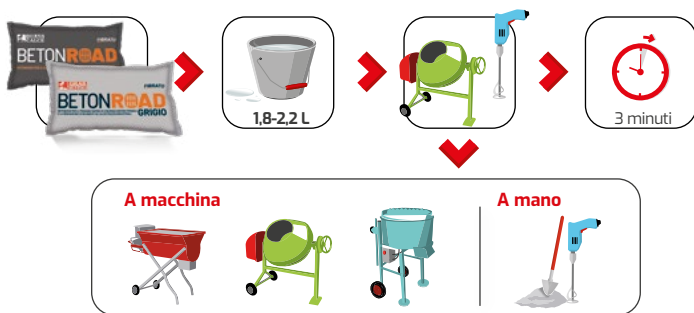
■ PREPARAZIONE DEL SUPPORTO

- Eseguire un taglio regolare e verticale intorno al perimetro del telaio esistente, sino alla base superiore del pozzetto.
- Rimuovere il materiale, estrarre il coperchio/griglia, rimuovere il telaio ed eliminare il materiale di posa sottostante.
- Pulire la base superiore del pozzetto, verificandone la stabilità e integrità, e inumidirla evitando la formazione del velo d'acqua superficiale (attendere che l'acqua in eccesso evapori prima di procedere con il getto di BetonRoad) al fine di evitare la rapida asciugatura di BetonRoad in opera.

Consultare le Note d'impiego e la Scheda di sicurezza su GrasCalce.it

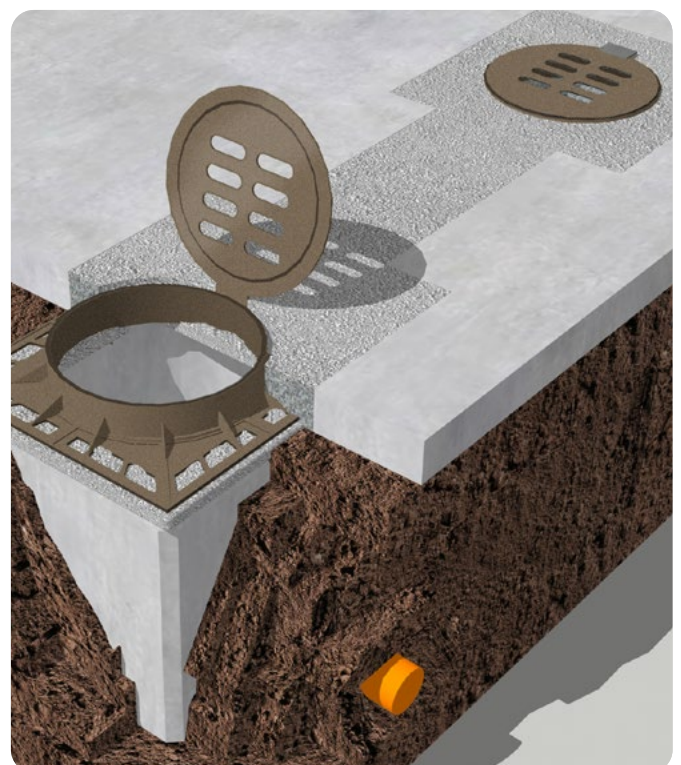
■ PREPARAZIONE DEL PRODOTTO

- Versare nella comune betoniera, mescolatore planetario, impastatrice a coclea (Turbomalt) uno o più sacchi interi. Il prodotto può anche essere miscelato con frusta a basso numero di giri e a mano (purché l'impasto risulti omogeneo).
- Miscelare con **1,8-2,2 litri** di acqua pulita per sacco (non aggiungere altri materiali) e mescolare per 3 min. sino a raggiungere la consistenza tissotropica (aggiungere ulteriori 0,2 litri circa per sacco per ottenere la consistenza fluida).
- Utilizzare entro 15' dalla fine dell'impasto (tempo di lavorabilità di BetonRoad).
- Interruzioni e riprese di getto da eseguire entro 10/15 min.



■ MODALITÀ DI UTILIZZO

- Stendere con la cazzuola BetonRoad a consistenza tissotropica sulla base superiore del pozzetto per l'intera superficie del telaio sino a ottenere una superficie liscia e uniforme.
- Posare il telaio del chiusino/caditoia su BetonRoad assicurandosi che la malta fuoriesca dai fori/asole eventualmente presenti nel telaio. Verificare la complanarità del telaio con il piano finito.
- Eseguire prontamente il rinfiacco interno del telaio con BetonRoad a consistenza tissotropica con cazzuola.
- Riempire la parte esterna del telaio con BetonRoad con cazzuola sino al piano finito/quota stradale (in alternativa finire con il conglomerato bituminoso/calcestruzzo).
- Costipare il getto, livellare e regolarizzare la superficie con una staggia, finire con frattazzo (o spatola) a livello del piano stradale.
- Inserire con cautela il coperchio/griglia nel telaio non prima che BetonRoad abbia conseguito una sufficiente presa e resistenza.



■ FASI DI MESSA IN OPERA PER CHIUSINI E CADITOIE STRADALI



1. PREPARAZIONE DI BETONROAD CON TURBOMALT



2. FORMAZIONE DEL LETTO DI POSA CON BETONROAD TISSOTROPICO



3. POSA DEL TELAIO E RINFIANCO INTERNO CON BETONROAD TISSOTROPICO



4. RIEMPIMENTO ESTERNO CON BETONROAD FLUIDO



5. FINITURA DI BETONROAD



6. POSA DEL COPERCHIO E APERTURA AL TRAFFICO

■ CARATTERISTICHE TECNICHE

Massa volumica (indurita)	2.250 kg/m ³ circa	
		+5°C +20°C
Resistenza a compressione	2 ore	10 N/mm ² 20 N/mm ²
	4 ore	15 N/mm ² 25 N/mm ²
	24 ore	30 N/mm ² 35 N/mm ²
	7 gg	35 N/mm ² 45 N/mm ²
	28 gg	≥ 45 N/mm ² ≥ 50 N/mm ²
Modulo elastico	25.000 N/mm ²	
Consistenza	Tissotropica e fluida	
Fibrato	Fibre polimeriche strutturali (20 mm)	
Spessore d'impiego	<ul style="list-style-type: none"> • allettamento del telaio: 3-15 cm • rinfianco del telaio e riempimento: nessun limite 	
Riapertura al traffico gommatto	Dopo 2 h ca. (in funzione dalla tipologia e intensità del traffico)	
Colori disponibili	Nero asfalto e grigio	
Tempi di lavorabilità	15 min circa	
Resa in opera	20 kg/m ² circa per 1 cm di spessore	
Reazione al fuoco	Classe A1 (incombustibile)	
Marcatura CE	EN 1504-3, classe strutturale R4	
Conformità tecnica	UNI/TR 11256	
Temperatura d'impiego	da +5°C a +35°C	

Confezione: sacchi in polietilene da 20 kg. Bancale a rendere da 30 sacchi.

- Condizioni di conservazione e durata (DM 10/05/2004): 6 mesi.
- In sacchi integri, chiusi, in un luogo fresco, asciutto e coperto, protetti dalla pioggia battente, dal gelo e dalla luce solare diretta.
- Non esporre al sole più di 30 giorni il sacco, perché si deteriora.
- Dopo aver tolto la protezione in polietilene (attorno e/o sopra al bancale) proteggere i sacchi dalla pioggia.

Consultare le Note d'impiego e la Scheda di sicurezza su GrasCalce.it

Consultare le Note d'impiego e la Scheda di sicurezza su GrasCalce.it



Scarica il Manuale per la corretta posa di dispositivi di coronamento e di chiusura stradali.